Opis przedmiotu zamówienia

***„Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10 – 36+57 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo”, gmina Ryn, pow. giżycki, woj. warmińsko - mazurskie.***

w ramach zadania:

***„Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz
z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”/ Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka.***

**Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2014-2020.**

# PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

 Przedmiotem zamówienia jest rozbiórka istniejących umocnień i budowa nowych umocnień Kanału Grunwaldzkiego na odcinku 36+10 – 36+57 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo w gminie Ryn, pow. giżycki, woj. warmińsko – mazurskie.

Kanał Grunwaldzki (Lelecki) łączy jezioro Tałtowisko z jeziorem Kotek Wielki i jest kanałem żeglownym klasy 1a o znaczeniu regionalnym na głównym szlaku żeglugowym Pisz – Węgorzewo w km 36+10 – 36+57 tego szlaku, zlokalizowanym na drodze wodnej Systemu Wielkich Jezior Mazurskich. Celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego wraz z odtworzeniem obustronnego ubezpieczenia brzegów kanału na całej jego długości ok. 470 mb, z dostosowaniem do umocnienia przyczółków mostu drogowego położonego przy wylocie kanału do jeziora Kotek Wielki (most poza zakresem przebudowy ubezpieczeń kanału), wkomponowanie w ubezpieczenie kanału wylotu przepompowni, odtworzenie istniejących ubezpieczeń wejść do kanału od strony jeziora Tałtowisko i jeziora Kotek Wielki oraz poprawienie drożności kanału dla lepszego wykorzystania do celów żeglugowych. Prace wykonane w ramach tego przedsięwzięcia nie zmieniają przeznaczenia, lokalizacji i parametrów geometrycznych kanału, a także poziomów wody i przepływów w kanale.

Wszystkie prace wykonywane będą jako realizacja obowiązków wynikających z udzielonego Pozwolenia Wodnoprawnego na gospodarowanie wodami Wielkich Jezior Mazurskich – Decyzja nr OŚR/O.L 6811/2/01 z dnia 12 stycznia 2001 r.

# ZAKRES ZAMÓWIENIA

Niniejszy zakres ma charakter ogólnej informacji o Przedmiocie Zamówienia. Szczegółowy zakres został przedstawiony w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamówienie obejmuje m.in.:

1. roboty przygotowawcze, w skład których wchodzą m.in. roboty pomiarowe, usunięcie i wywóz karp po wyciętych drzewach i gałęzi po usunięciu kolidujących zakrzaczeń (wycinka drzew została wykonana siłami własnymi PGW Wody Polskie), ustawienie tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na czas prowadzenia robót, po uzgodnieniu z Administratorem, tj. RZGW w Białymstoku;
2. rozbiórkę obustronnego umocnienia brzegów kanału na całej jego długości oraz rozbiórkę obu główek od strony jeziora Tałtowisko i jeziora Kotek Wielki,
3. wykonanie obustronnego umocnienia brzegów kanału na całej jego długości w postaci ścianki szczelnej stalowej o długościach od 8 do 14 m z oczepem żelbetowym, o wymiarach 60 cm x 60 cm,
4. wykonanie drabinek stalowych wejściowych w odstępach nie większych niż 100 m na przemian po obu brzegach kanału,
5. wykonanie 2 par przejść (brodów) dla zwierząt po obu stronach kanału,
6. odtworzenie 2 główek na wlotach do kanału od strony jeziora Tałtowisko i 2 główek od strony jeziora Kotek Wielki,
7. udrożnienie koryta kanału, w celu uzyskania minimalnej głębokości 1,60 m w odniesieniu do minimalnego poziomu wody w kanale 115,55 m n.p.m. (Kr60);
8. udrożnienie wejść do kanału od strony jeziora Tałtowisko i jeziora Kotek Wielki na szerokości 20-30 m i długości do 50 m w głąb jezior tak, aby uzyskać w tym obszarze dla min poziomu wody w kanale 115,55 m n.p.m. (Kr60) minimalną głębokość 1,60 m,
9. zabezpieczenie wylotu przepompowni melioracyjnej PGW Wody Polskie,
10. remont masztu stalowego rurowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałtowisko,
11. remont masztu stalowego rurowego nawigacyjnego od strony jeziora Kotek Wielki,
12. formowanie skarp kanału do nachylenia 1:2 oraz likwidacja zapadlisk terenowych wraz z humusowaniem i obsiewem mieszankami traw,
13. ustawienie nowego oznakowania nawigacyjnego w formie uzgodnionej z Administratorem tj. RZGW w Białymstoku.
14. **pozyskanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie obiektu**.

**Wszystkie prace budowlane będą wykonywane z wody przy uwzględnieniu otwarcia kanału dla żeglugi w okresie żeglugowym (15 kwietnia – 31 października).** Wiąże się to z koniecznością wykonania tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na czas prowadzenia robót.

Sposób prowadzenia prac przyjęty przez Wykonawcę musi uzyskać aprobatę Administratora drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku. Wskazany wcześniej termin nie może ulec zmianie, prace powinny zostać zorganizowane i dopasowane do niego. Drożność drogi wodnej należy zachować poprzez zastosowanie odpowiednich środków i sprzętu. Będzie to możliwe przy odpowiednim oznakowaniu (tablice brzegowe, sterowanie świetlne bądź ręczne) oraz etapowaniu prac. Powinny one być prowadzone jednostronnie: na możliwie krótkich odcinkach tak, aby utrudnienia żeglugowe miały jak najmniejszy wpływ na całość żeglugi. W miejscach tych niezbędne będzie wykonanie sterowania świetlnego lub ręcznego ruchu, co będzie miało zasadnicze znaczenie w okresie szczytu letniego tj. 29.06-29.08.2020 r. oraz 01-03.05.2020 r., 08-14.06.2020 a także w roku 2021.

Zamówienie należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, przedmiarem robót i specyfikacją technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych opracowanymi przez Spółkę Akcyjną ENERGOPROJEKT - WARSZAWA w 2019 r. dla zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego”.

**Wykonawca powinien we własnym zakresie zapewnić nadzór przyrodniczy nad wykonywanymi pracami, trwający przez cały okres wykonywanych robót** obejmujący w szczególności:

1. przed przystąpieniem do prac należy dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego pod kątem bytowania w jego obrębie zwierząt i roślin, w szczególności gatunków chronionych na obszarze wskazanym jako obszar oddziaływania inwestycji oraz zapleczu budowy. W przypadku zaobserwowania zarówno zwierząt jak i roślin, należy je przepłoszyć lub odłowić i przenieść poza teren budowy,
2. w przypadku konieczności przemieszczenia lub usunięcia okazów gatunków objętych ochroną gatunkową (zwierzęta, porosty, rośliny chronione) należy uzyskać decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową, wydawaną na podstawie art.56 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
3. osoba dokonująca powyższych czynności powinna posiadać wykształcenie wyższe z zakresu ochrony środowiska, natomiast z dokonywanych czynności powinny powstać dokumenty w formie raportów, które zostaną przekazane Zamawiającemu. Raporty powinny zostać sporządzone: z czynności wstępnych (t.j. inwentaryzacji stanu istniejącego), po zakończeniu prac – raport końcowy, w którym zostałyby uwzględnionedziałania wykonane zgodnie z ewentualnie pozyskanymi decyzjami RDOŚ na wykonanie czynności podlegającym zakazom, a także decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raporty w trakcie trwania robót – w okresie od 1 marca do 30 czerwca – nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu. Sporządzane raporty powinny być przekazane Zamawiającemu w terminie 7 dni od przeprowadzonej kontroli.

Wszystkie ewentualne nazwy urządzeń, wyrobów, surowców, technologii wykonania użyte w SIWZ i jej załącznikach są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard.

1. **OBOWIĄZKI WYKONAWCY**.
2. **Do obowiązków Wykonawcy należy między innymi**:
3. terminowe wykonanie przedmiotu Umowy, zgodnie z dokumentacją wykonawczą, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, SIWZ, warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych i uzgodnieniach, zasadami wiedzy technicznej, harmonogramem robót budowlanych i oddanie go Zamawiającemu w terminie i na zasadach określonych w Umowie oraz w ramach obowiązujących przepisów prawa,
4. dostarczenie Zamawiającemu w dniu zawarcia umowy oświadczenia Kierownika budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową wraz z posiadanymi uprawnieniami i zaświadczeniem właściwej izby samorządu zawodowego o członkostwie,
5. wytyczenie obiektu,
6. prowadzenie na bieżąco zgodnie z przepisami prawa budowlanego, przechowywanie i udostępnianie osobom upoważnionym dokumentacji budowy,
7. naprawa lub pokrycie kosztów napraw i przywrócenia do stanu poprzedniego dróg zniszczonych podczas korzystania z nich przez Wykonawcę lub inne podmioty, za które ponosi on odpowiedzialność, w związku z realizacją przedmiotu zamówienia,
8. zgłoszenie właścicielowi – administratorowi urządzeń podziemnych i naziemnych zamiaru wykonania robót w ich obrębie, uzgodnienie i ewentualne uaktualnienie warunków ich prowadzenia,
9. poniesienie kosztów zniszczeń powstałych wskutek prowadzenia robót,
10. pełne zabezpieczenie w trakcie prowadzenia robót terenów przyległych przed ewentualnym wysokim stanem wód;
11. usuwanie z terenu budowy i okolicy oraz utylizacja we własnym zakresie i na własny koszt odpadów i materiałów z rozbiórek, urobku pozyskanego w wyniku prac odmuleniowych, nadmiaru gruntu, karp, pozostałości po usunięciu zakrzaczeń, usuwanie i zagospodarowanie materiałów z odzysku (np. grodzice) oraz przedstawienie odpowiednich dokumentów potwierdzających przekazanie odpadów do punktów utylizacji lub składowania. Zamawiający w przypadku stwierdzenia przydatności części materiałów do ponownego użycia, zastrzega sobie prawo do zagospodarowania ich zgodnie z własnymi potrzebami. Dokona wówczas tego we własnym zakresie i na własny koszt, po uzgodnieniu szczegółów w trakcie wizji lokalnej.
12. utrzymania w mocy, co najmniej przez okres związania niniejszą Umową, oraz zapewnienia ciągłości wymaganych umową ubezpieczeń, w tym ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC), w której rodzaj działalności objętej ochroną będzie zgodny z zakresem prac wykonywanych w ramach niniejszej Umowy oraz ubezpieczenia od wszelkich ryzyk budowlano - montażowych (CAR/EAR). Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zobowiązani są posiadać podwykonawcy w zakresie zgodnym z zakresem prac przez nich wykonywanych. Ubezpieczenia powinny zawierać klauzulę dotyczącą dopuszczenia ruchu żeglugowego na remontowanym kanale.
13. zapewnienie na placu budowy, zaplecza biurowego, w tym min. 1 stanowiska pracy dla Nadzoru Inwestorskiego oraz 1 stanowiska pracy dla Zamawiającego (biurko, krzesło). Zaplecze powinno być wyposażone w instalację elektryczną, internet oraz ogrzewanie. Dodatkowo stanowisko pracy dla Zamawiającego powinno być wyposażone w drukarkę, ksero, skaner (A4 i A3), komputer z oprogramowaniem umożliwiającym edycję plików: doc; xls; dwg; ath oraz przeglądanie plików w formacie pdf.
14. zapewnienie w pobliżu placu budowy pomieszczenia umożliwiającego zorganizowanie Narad Koordynacyjnych z udziałem do 20 osób.
15. wyposażenie terenu prac w przenośne toalety, których opróżnienie należy zlecić wyspecjalizowanej firmie posiadającej zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami,
16. w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego organizowanie pracy w sposób nie powodujący kumulowania się oddziaływań t.j. niepracującego sprzętu nie pozostawianie z włączonym silnikiem, ograniczanie pracy wielu maszyn jednocześnie,
17. transportowanie materiałów sypkich pod przykryciem w celu ograniczenia ich rozwiewania,
18. wykorzystywanie urobku z pogłębienia do formowania terenu poza umocnieniami brzegów,
19. prowadzenie prac budowlanych z zachowaniem ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych (np. paliw, smarów, olejów), wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty, rękawy sorpcyjne umożliwiające zbieranie substancji niebezpiecznych z powierzchni wody,
20. o ile zajdzie taka konieczność sporządzenie uzupełniających rysunków warsztatowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za przygotowanie operatu powykonawczego, w tym dokumentacji powykonawczej zawierającej: inwentaryzację geodezyjną powykonawczą – uzgodnioną z użytkownikiem, rysunki powykonawcze z naniesionymi zmianami w stosunku do dokumentacji wykonawczej i budowlanej, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne wyrobów, protokoły z pomiarów i regulacji.

Dokumentację powykonawczą należy opracować w 6 egz. w wersji papierowej oraz na płytach CD,

1. uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia na użytkowanie obiektu na podstawie udzielonego pełnomocnictwa. Wystąpienia do organów (zgodnie z Art. 56.1. Ustawy Prawo Budowlane) oraz sam wniosek będą kierowane do wiadomości do Zamawiającego. W przypadku zmiany przepisów Wykonawca dopełni wszelkich formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. uczestniczenie w organizowanych przez Nadzór Inwestorski i Zamawiającego Naradach Koordynacyjnych oraz na każde wezwanie Zamawiającego, w innych spotkaniach, o ile zaistnieje taka konieczność.
3. poinformowanie Regionalnego Konserwatora Przyrody o końcowym odbiorze prac na 7 dni przed wyznaczonym terminem.
4. **W ramach ceny ofertowej Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym między innymi**:
5. uporządkowania terenu po zakończeniu robót oraz naprawy wszelkich szkód,
6. doprowadzenia i zużycia energii elektrycznej,
7. zlokalizowania przewodów elektrycznych, które biegną pod kanałem w pobliżu mostu i ich zabezpieczenia. Jeśli usytuowanie przewodów będzie kolidować z głębokością wbijanych ścianek, należy zwrócić się do Nadzoru Autoskiego za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego, w celu uzgodnienia rozwiązania projektowanego, niezbędnego do zabezpieczenia kolizji;
8. zlokalizowanie kolidującej infrastruktury przed rozpoczęciem pogrążania ścianek szczelnych. W przypadku usytuowania sieci odmiennego od przyjętego w dokumentacji projektowej Wykonawca powinien zwrócić się do Nadzoru Autorskiego za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego. Zarówno koszt zlokalizowania infrastruktury, jak i jej zabezpieczenie należy uwzględnić w cenie ofertowej;
9. wywozu i utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórek,
10. naprawy uszkodzonych nawierzchni dróg, powstałych w wyniku transportu sprzętu,
11. ubezpieczenia maszyn i budowy, a także ze względu na etapowość prac wcześniej wykonanych elementów do czasu odbioru końcowego;
12. obsługi geodezyjnej, organizacji budowy, koszt zapewnienia awaryjnego zasilania w energię, koszt zabezpieczenia przed uszkodzeniem urządzeń usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych robót, koszt naprawy ewentualnych uszkodzeń powstałych na skutek złego zabezpieczenia tych urządzeń, koszt badań i pomiarów niezbędnych do przeprowadzenia w czasie wykonywania i odbioru robót,
13. przygotowania całego przedmiotu zamówienia do odbioru końcowego,
14. wykonanie sprawdzenia czystości dna w zakresie przeszkód podwodnych oraz pomiarów głębokościowych przez uprawnionego płetwonurka i sporządzenie przez niego stosownego protokołu,
15. inne wynikające z opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu Umowy.
16. **Dodatkowo w kalkulacji ceny ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić:**
17. wykonanie i montaż tablicy informacyjnej realizowanego projektu. Tablica powinna mieć powierzchnię 6 m2 (3mx2m), powinna być trwale zamocowana do podłoża i być wykonana z materiałów odpornych na czynniki atmosferyczne. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:

<http://rpo.warmia.mazury.pl/artykul/19/poznaj-zasady-promowania-projektu>

Projekt tablicy informacyjnej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji
w ciągu tygodnia po podpisaniu umowy. Tablica informacyjna musi być zainstalowana
w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu tygodnia od przekazania placu budowy.

Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w trakcie prowadzenia robót budowlanych,
w tym okresie Wykonawca zobowiązany będzie, na żądanie Zamawiającego, do ewentualnych aktualizacji informacji znajdujących się na tablicy.

1. wykonanie i montaż 2 tablic pamiątkowych realizowanego projektu, po uzyskaniu
decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

Tablice powinny mieć wymiar 0,8 x 1,2 m i powinny być trwale zamocowane do podłoża. Tablice muszą być wyeksponowane przez okres trwałości Projektu (5 lat) a zawarte w niej informacje czytelne nawet po kilku latach. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:

<http://rpo.warmia.mazury.pl/artykul/19/poznaj-zasady-promowania-projektu>

Projekt tablic pamiątkowych należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji
w ciągu tygodnia po zgłoszeniu robót budowlanych do odbioru końcowego.

Tablice pamiątkowe muszą być zainstalowane w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu 5 dni od wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu. Wykonawca odpowiada za trwałość tablic w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej zgodnie z zawartą umową.

1. **Przed podpisaniem Umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu między innymi:**
2. Kopie uprawnień zawodowych wraz z potwierdzeniem aktualnego wpisu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
3. Szczegółowy kosztorys budowlany spójny (co do kwot i wyszczególnionych pozycji) z kosztorysem ofertowym, stanowiącym część oferty przetargowej,
4. Harmonogram rzeczowo finansowy przygotowany w uzgodnieniu z Zamawiającym i NI – przed podpisaniem umowy,
5. Kopie polisy OC (potwierdzoną za zgodność z oryginałem) poświadczającą zawarcie umowy ubezpieczenia na kwotę nie mniejszą niż **800 000 zł**,
6. Oświadczenie dotyczące spełnienia wymogu zatrudnienia osób na umowę o pracę,
7. Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego umowy (oryginał gwarancji lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem dokonanego przelewu/wpłaty.

Składane przez wykonawcę kopie dokumentów powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną do podpisania umowy w imieniu Wykonawcy – przedstawiciela Wykonawcy wskazanego w umowie lub osobę upoważnioną do składania oferty.

1. **UBEZPIECZENIE BUDOWY**
2. Wykonawca zobowiązuje się ubezpieczyć budowę z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi w zakresie ulewnych deszczy, huraganu i ognia oraz innych zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej. Ubezpieczenie powinno uwzględniać wykonywane prace przy dopuszczonej żegludze.

Ubezpieczeniu podlegają szczególnie:

1. roboty, obiekty, budowle oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonywaniem robót,
2. szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, powstałych w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi z tytułu odpowiedzialności cywilnej.
3. Okres ubezpieczenia robót budowlanych obejmuje cały cykl realizacyjny tj. od daty rozpoczęcia robót do przekazania Zamawiającemu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.
	1. Wymagane ubezpieczenie Wykonawcy:Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
	2. Ubezpieczenie Wszelkich Ryzyk Budowlano – Montażowych (CAR/EAR),
	3. Pozostałe ubezpieczenia.

Ubezpieczenia powinny uwzględniać prace przy dopuszczonej żegludze.

1. **WYKAZ DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH**
2. Decyzja Wojewody Warmińsko – Mazurskiego nr Ryn/05/19 z dnia 29.05.2019 r. (znak IGR-II.7840.9.5.2019) o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na rozbiórkę istniejących umocnień i budowę nowych umocnień Kanału Grunwaldzkiego na odcinku 36+10 – 36+57 km szlaku głównego Pisz – Węgorzewo w ramach zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego na odcinku 36+10 – 36+57 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo” gmina Ryn, powiat giżycki.
3. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Ryn o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12.03.2018 r. (znak BŚ.6220.5.2017.2018) ustalająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie i umocnieniu Kanału Grunwaldzkiego na odcinku 36+10 – 36+57 km szlaku głównego Pisz – Węgorzewo w ramach projektu: „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”/ Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka” oraz Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Ryn z dnia 26.03.2018 r. prostująca oczywistą omyłkę pisarską w w/w Decyzji.
4. Decyzja Ministra Gospodarki Morskiej i Śródlądowej znak DOK.DOK3.9700.121.2018.LD (PW:72577) z dnia 19.03.2019 r. o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę Kanału Grunwaldzkiego na odcinku 36+10 – 36+57 km szlaku głównego Pisz – Węgorzewo na działkach nr ew.: 1, 3, 4/1 obręb Ławki, gmina Ryn, powiat giżycki.
5. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Ryn znak: B/B.6733.05.2018 z dnia 25.06.2018 r. ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na wykonaniu przebudowy Kanału Grunwaldzkiego na działkach o nr ew. 1, 3, 4/1 obręb 6 Ławki, dla której inwestorem jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.
6. **WYKAZ DOKUMENTACJI STANOWIĄCY SZCZEGÓŁOWY OPZ**
7. Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – Przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego**. **Projekt budowlany wraz z załącznikami formalnymi i informacją do planu b.i o.z.** Nr archiw. 1409861\_01
8. Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – Przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego**. **Projekt wykonawczy wraz z Przedmiarem robót i Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.** Nr archiw. 1410406\_01
9. Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – Przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Grunwaldzkiego. Operat wodnoprawny dla potrzeb realizacji robót.** Nr archiw. 1409720\_03.

**UWAGA**

Przedmiar robót do Projektu wycinki drzew został zaktualizowany, ponieważ wszystkie kolidujące drzewa zostały wycięte siłami własnymi Zamawiającego. W zakresie Wykonawcy pozostało usunięcie i wywóz karp i gałęzi po usunięciu kolidujących zakrzaczeń.

# WYMAGANIA W ZAKRESIE ZATRUDNIENIA PRZEZ WYKONAWCĘ LUB PODWYKONAWCĘ NA PODSTAWIE UMOWY O PRACĘ

1. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę, które będą wykonywać czynności bezpośrednio związane z realizacją zamówienia przez cały okres jego trwania w zakresie branży hydrotechnicznej, w ilości osób zapewniającej sprawne prowadzenie robót.
2. Wykonawca przed podpisaniem Umowy na realizację zamówienia przedłoży Zamawiającemu oświadczenie, wraz z wykazem imiennym osób, dotyczące spełniania wymogu zatrudnienia osób na umowę o pracę, o których mowa w pkt. 1.
3. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania, w formie pisemnej, Zamawiającego w przypadku zmiany zatrudnianych osób.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający będzie uprawniony do kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań dotyczących zatrudniania ww. osób. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca obowiązany będzie niezwłocznie udokumentować fakt zatrudnienia ww. osób, przedstawiając w szczególności: zanonimizowane umowy o pracę zawartych z osobami wykonującymi czynności bezpośrednio związane z realizacją poszczególnych części zamówienia, dowody uiszczania składek na ubezpieczenie społeczne, dowody odprowadzania zaliczek na podatek dochodowy.
5. Nieprzedstawienie przez Wykonawcę w terminie 3 dni (liczonych od przekazania Wykonawcy żądania) żądanych przez Zamawiającego dokumentów o których mowa w pkt 4 potwierdzających spełnienie wymogu zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę ww. wymogu zatrudnienia osób wykonujących czynności bezpośrednio związanych z realizacją zamówienia, za co Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną.
6. W przypadku wątpliwości Zamawiającego, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

# TERMINY REALIZACJI ROBÓT

* Protokolarne wprowadzenie Wykonawcy na teren budowy w ciągu 5 dni roboczych od podpisania umowy,
* Rozpoczęcie robót budowlanych – zgodnie z zatwierdzonym HRF,
* Zakończenie robót budowlanych - 30.04.2021 r,
* Realizacja Przedmiotu Umowy - 30.07.2021 r.